



INFORMACIÓN GENERAL			MODELO
POT. STAND BY (KVA)			YNS110 S
POT. PRIME (KVA)			MARCA
FRECUCENCIA (Hz)			CUMMINS
VOLTAJE (V)			TIPO DE ALIMENTACIÓN
CORRIENTE (A)			DIESEL
CONEXIÓN			
FACTOR DE POTENCIA			
DIMENSIONES (L*A*H mm)			
PESO (Kg)			
TANQUE DE COMBUSTIBLE (L)			
AUTONOMÍA A POT. NOMINAL			

Tablero digital

Parada de emergencia externa

Alternador sin escobillas

Filtro de aceite

Cerraduras de acero inoxidable

Cabina insonorizada

CONFIGURACIÓN GENERAL	
MOTOR	Cummins, incluye filtros de aire, filtros de combustible, filtros de aceite, motor de arranque, alternador, etc.
ALTERNADOR	Alternador AC sin escobillas (Brushless)
RADIADOR	50°C, cubitera protectora de ventilador
CUADRO DE CHASIS	Base con tanque de combustible integrada, tacos antivibratorios, porta baterías
INTERRUPTOR	Interruptor de caja moldeada (MCCB)
MODULO CONTROLADOR	ComAp IL-NT AMF20
BATERÍA DE ARRANQUE	Baterías y cables de conexión incluidos
ACCESORIOS DE INSTALACIÓN	Fuelle, codo, brida, silenciador de escape, etc.
HERRAMIENTAS	Kit Standard
DOCUMENTOS	Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc.

DATOS MOTOR			
MODELO MOTOR	6BT5.9-G2	POTENCIA MOTOR	92 kW
ASPIRACIÓN	Turbocargado	DESPLAZAMIENTO	59 L
TIPO	En línea	DIÁMETRO x CARRERA	102 x 120 mm
NO. DE CILINDROS	6	RADIO DE COMPRESIÓN	17.3:1
TIPO DE GOBERNADOR	Gob. electrónico	VELOCIDAD NOMINAL	1500 RPM

CONSUMO DE COMBUS-TIBLE A POT. NOMINAL	22.3 L/h	CONSUMO DE COMBUS-TIBLE A POT. MÁXIMA	23.6 L/h
--	----------	---------------------------------------	----------

COMBUSTIBLE	ASTM D975 No.2-D o BS2869 1998 Tipo A1, A2	SISTEMA DE INYECCIÓN	BYCA
-------------	--	----------------------	------

SISTEMA DE LUBRICACIÓN			
CAPACIDAD ACEITE LUBRICANTE	16.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA	121°C
LUBRICANTE TIPO	API CF-4 15W40		

SISTEMA REFRIGERANTE			
CAPACIDAD REFRIGERANTE	22.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA DEPÓSITO	104°C
RANGO STANDARD DE TERMOESTATO	82-95 °C	TIPO DE VENTILADOR	Eje mecánico
FLUJO DE AIRE DE REFRIGERACIÓN	240 m3/min		

SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE			
FLUJO DE AIRE DE COMBUSTIÓN	6/6.48 m3/min	RESTRICCIÓN MÁXIMA DE ADMISIÓN DE AIRE	3.7 kPa

SISTEMA DE ESCAPE			
FLUJO DE AIRE DE ESCAPE	15/16.8 m3/min	CONTRAPRESIÓN MÁXIMA	10 kPa
TEMPERATURA GAS DE ESCAPE	≤ 565 °C	MEDIDA SALIDA DE ESCAPE	Ø 76 mm

SISTEMA DE ARRANQUE			
MODO DE ARRANQUE	DC24V Arranque eléctrico	BATERÍA	2 x 120.4h

DATOS ALTERNADOR			
MODELO ALTERNADOR	SLG274C	POTENCIA NOMINAL	80/100 kW/kVA
FACTOR DE POTENCIA	0.8	VOLTAJE	380/220 V
FASES	3	FRECUCENCIA	50 Hz
CONEXIÓN	3P 4W, conexión Y	RODAMIENTO	1
PASO SINUOSO	2/3	PROTECCIÓN TIPO	IP21
AISLACIÓN TIPO	H	VOLTAGE	90.4%
INFLUENCIA TELEFONICA	TIF: < 50	FRECUCENCIA	±1.0%
COEFICIENTE ARMONICO	THF: < 2%	RODAMIENTO	AS440
ALCANCE DE AJUSTE DE VOLTAJE	±±5%	SISTEMA DE EXITACIÓN	Autoexitado

DATOS CONTROLADOR		ComApComAp
-------------------	--	------------

Controlador de arranque automático de fallas, IntelliLiteNT ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera única.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Controlador de arranque automático de fallas, IntelliLiteNT ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera única.

FUNCIONES

Comunicación directa con motores EFI	3 entradas analógicas configurables
Función AMF/función MRS	Entrada de pickup magnético
Salidas configurables	D+ terminal de preexcitación
Medición de tensión Gen./Red 3 fases/3 fases	7 entradas binarias
Medición de corriente 3 fases	7 salidas binarias
Medición kW/kWh/kVA	Control automático y manual de GCB y MCB
Protecciones generador	Medición de corriente/potencia de generador
Historial horas de marcha	Registro de eventos y rendimiento
Control GCB/MCB con monitoreo	Puertos de extensión disponibles
D+ Circuito de carga de batería	Carga simulada/desconexión de carga
Horas de Motor	

DIMENSIONES Y PESO

PESO 1720 kg

OPCIONALES

TABLERO AUTOMÁTICO

PRECALENTADOR