



INFORMACIÓN GENERAL			MODELO
POT. STAND BY (KVA)	170		YNS170 A
POT. PRIME (KVA)	155		MARCA
FRECUENCIA (Hz)	50		CUMMINS
VOLTAJE (V)	380/220		TIPO DE ALIMENTACIÓN
CORRIENTE (A)	236		DIESEL
CONEXIÓN	3P 4W Serie Estrella		
FACTOR DE POTENCIA	0.8		
DIMENSIONES (L*A*H mm)	2350*950*1520		
PESO (Kg)	1340		
TANQUE DE COMBUSTIBLE (L)	260		
AUTONOMÍA A POT. NOMINAL	7.7		



Tablero digital



Motor turboalimentado



Alternador sin escobillas



Refrigeración por agua



Parada de emergencia externa



Carga de combustible



Llave térmica modular

CONFIGURACIÓN GENERAL	
MOTOR	Cummins, incluye filtros de aire, filtros de combustible, filtros de aceite, motor de arranque, alternador, etc.
ALTERNADOR	Alternador AC sin escobillas (Brushless)
RADIADOR	40°C, cubierta protectora de ventilador
CUADRO DE CHASIS	Base con tanque de combustible integrado, tacos antivibratorios, porta baterías
INTERRUPTOR	Interruptor de caja moldeada (MCCB)
MODULO CONTROLADOR	ComAp IL-NT AMF20
BATERÍA DE ARRANQUE	Baterías y cables de conexión incluidos
ACCESORIOS DE INSTALACIÓN	Fuelle, codo, brida, silenciador de escape, etc.
HERRAMIENTAS	Kit Standard
DOCUMENTOS	Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc.

DATOS MOTOR			
MODELO MOTOR	6BTA459-G12	POTENCIA MOTOR	155 kW
ASPIRACIÓN	Turbocargado	DESPLAZAMIENTO	59 L
TIPO	En línea	DIÁMETRO x CARRERA	102 x 120 mm
NO. DE CILINDROS	6	RADIO DE COMPRESIÓN	17.3:1
TIPO DE GOBERNADOR	Gob. electrónico	VELOCIDAD NOMINAL	1500 RPM

SISTEMA DE COMBUSTIBLE			
CONSUMO DE COMBUS-TIBLE A POT. NOMINAL	34 L/h	CONSUMO DE COMBUS-TIBLE A POT. MÁXIMA	38 L/h
COMBUSTIBLE	ASTM D975 No.2-D o BS2869 1998 Tipo A1, A2	SISTEMA DE INYECCIÓN	BYC P7100

SISTEMA DE LUBRICACIÓN			
CAPACIDAD ACEITE LUBRICANTE	16.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA	121°C
LUBRICANTE TIPO	API CF-4 15W40		

SISTEMA REFRIGERANTE			
CAPACIDAD REFRIGERANTE	26.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA DEPÓSITO	104°C
RANGO STANDARD DE TERMOESTATO	82-95 °C	TIPO DE VENTILADOR	Eje mecánico
FLUJO DE AIRE DE REFRIGERACIÓN	240 m3/min		

SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE			
FLUJO DE AIRE DE COMBUSTIÓN	8.22/9 m3/min	RESTRICCIÓN MÁXIMA DE ADMISIÓN DE AIRE	3.7 kPa

SISTEMA DE ESCAPE			
FLUJO DE AIRE DE ESCAPE	19.26/21.42 m3/min	CONTRAPRESIÓN MÁXIMA	10 kPa
TEMPERATURA GAS DE ESCAPE	≤ 507 °C	MEDIDA SALIDA DE ESCAPE	Ø 102 mm

SISTEMA DE ARRANQUE			
MODO DE ARRANQUE	DC24V Arranque eléctrico	BATERÍA	2 x 120 Ah

DATOS ALTERNADOR			
MODELO ALTERNADOR	SLG274F	POTENCIA NOMINAL	128/160 kW/kVA
FACTOR DE POTENCIA	0.8	VOLTAJE	380/220 V
FASES	3	FRECUENCIA	50 Hz
CONEXIÓN	3P 4W, conexión Y	RODAMIENTO	1
PASO SINUOSO	2/3	PROTECCIÓN TIPO	IP21
AISLACIÓN TIPO	H	VOLTAGE	92.3%
INFLUENCIA TELEFONICA	TIF: < 50	FRECUENCIA	±1.0%
COEFICIENTE ARMONICO	THF: < 2%	RODAMIENTO	AS440
ALCANCE DE AJUSTE DE VOLTAJE	±±5%	SISTEMA DE EXITACIÓN	Autoexcitado

DATOS CONTROLADOR		ComApComAp
-------------------	--	------------

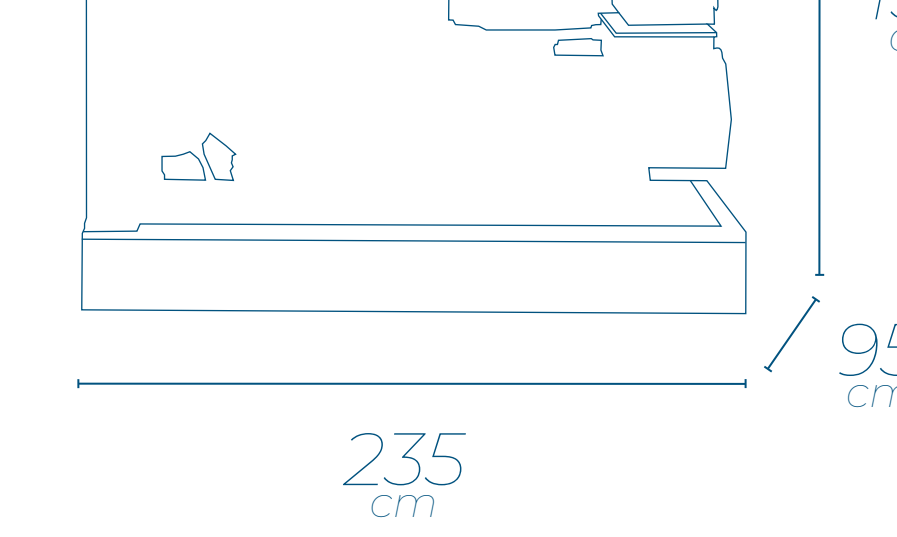
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Controlador de arranque automático de fallas. IntelliLiteNT ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera única.



FUNCIONES

Comunicación directa con motores EFI	3 entradas analógicas configurables
Función AMF / función MRS	Entrada de pickup magnético
Salidas configurables	D+ terminal de preexcitación
Medición de tensión Gen./ Red 3 fases/3 fases	7 entradas binarias
Medición de corriente 3 fases	7 salidas binarias
Medición kW/kWh/kVA	Control automático y manual de GCB y MCB
Protecciones generador	Medición de corriente / potencia de generador
Historial horas de marcha	Registro de eventos y rendimiento
Control GCB/MCB con monitoreo	Puertos de extensión disponibles
D+ Circuito de carga de batería	Carga simulada / desconexión de carga
Horas de Motor	

DIMENSIONES Y PESO		OPCIONALES
PESO 1340 kg		TABLERO AUTOMÁTICO
		PRECALENTADOR