





GRUPO ELECTRÓGENO | CUMMINS



88

POT. STAND BY (KVA)

INFORMACIÓN GENERAL

POT. PRIME (KVA)	80
FRECUENCIA (Hz)	50
VOLTAJE (V)	380/220
CORRIENTE (A)	122
CONEXIÓN	3P 4W Serie Estrella
FACTOR DE POTENCIA	0.8
DIMENSIONES (L*A*H mm)	2600*1100*1290
PESO (Kg)	1490
TANQUE DE COMBUSTIBLE (L)	120
AUTONOMÍA A POT. NOMINAL	6.8





InteliLite4 AMF 20

•









MOTOR

ALTERNADOR



CONFIGURACIÓN GENERAL

motor de arranque, alternador, etc.

Alternador AC sin escobillas (Brushless)



80 kW

3.9 L

17.3:1

121°C

104°C

Eje mecánico

Φ 76 mm

2 x 120 Ah

68/85 kW/kVA

1500 RPM

102 x 120 mm

Cummins, incluye filtros de aire, filtros de combustible, filtros de aceite,

50°C, cubiterta protectora de ventilador RADIADOR

4BTA3.9-G11

En línea

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

10.9 L

21.9 L

82-95°C

≤ 548 °C

DC24V Arrangue

eléctrico

SLG224G

API CF-4 15W40

Turbocargado

CUADRO DE CHASIS	Base con tanque de combustible integrado, tacos antivibratorios, porta baterías
INTERRUPTOR	Interruptor de caja moldeada (MCCB)
MODULO CONTROLADOR	ComAp IL-NT AMF20
BATERÍA DE ARRANQUE	Baterías y cables de conexión incluidos
ACCESORIOS DE INSTALACIÓN	Fuelle, codo, brida, silanciador de escape, etc.
HERRAMIENTAS	Kit Standard
DOCUMENTOS	Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc.
DATOS MOTOR	

POTENCIA MOTOR

DESPLAZAMIENTO

DIÁMETRO x CARRERA

VELOCIDAD NOMINAL

RADIO DE COMPRESIÓN

TEMPERATURA MÁXIMA

TEMPERATURA MÁXIMA

TIPO DE VENTILADOR

DEPÓSITO

TIPO DE GOBERNADOR Gob. electrónico

MODELO MOTOR

NO. DE CILINDROS

CAPACIDAD ACEITE

LUBRICANTE TIPO

LUBRICANTE

CAPACIDAD

ESCAPE

DE ESCAPE

TEMPERATURA GAS

MODO DE ARRANQUE

MODELO ALTERNADOR

DE VOLTAJE

REFRIGERANTE

RANGO STANDARD

ASPIRACIÓN

TIPO

CONSUMO DE COMBUS- TIBLE A POT. NOMINAL	17.6 L/h	CONSUMO DE COMBUS- TIBLE A POT. MÁXIMA	20 L/h
COMBUSTIBLE	ASTM D975 No.2-D o BS2869 1998 Tipo A1, A2	SISTEMA DE INYECCIÓN	BYC PB
SISTEMA DE LUBRICACIÓN			

DE TERMOESTATO 210 m3/min FLUJO DE AIRE DE REFRIGERACIÓN

SISTEMA REFRIGERANTE

SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE				
FLUJO DE AIRE DE COMBUSTIÓN	3.84/4.2 m3/min	RESTRICCIÓN MÁXIMA DE ADMISIÓN DE AIRE	3.7 kPa	
SISTEMA DE E	ESCAPE			
FLUJO DE AIRE DE	7.5/8.04 m3/min	CONTRAPRESIÓN	10 kPa	

MÁXIMA

DE ESCAPE

BATERÍA

MEDIDA SALIDA

POTENCIA NOMINAL

ComAp **▷** ComAp **▷**

Inteli**Lite AMF 20**

DATOS ALTERNADOR

SISTEMA DE ARRANQUE

FACTOR DE POTENCIA	0.8	VOLTAJE	380/220 V
FASES	3	FRECUENCIA	50 Hz
CONEXIÓN	3P 4W, conexión Y	RODAMIENTO	7
PASO SINUOSO	2/3	PROTECCIÓN TIPO	IP21
AISLACIÓN TIPO	Н	VOLTAGE	90.2%
INFLUENCIA TELEFONICA	TIF: < 50	FRECUENCIA	±1.0%
COEFICIENTE ARMONICO	THF: < 2%	RODAMIENTO	AS440
ALCANCE DE AJUSTE	<±5%	SISTEMA DE EXITACIÓN	Autoexitado

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Controlador de arranque automático de fallas. InteliLiteNT

ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado

para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera única.

DATOS CONTROLADOR

FUNCIONES	
Comunicación directa con motores EFI	3 entradas analógicas configurables
Función AMF / función MRS	Entrada de pickup magnético
Salidas configurables	D+ terminal de preexitación
Medición de tensión Gen./Red 3 fases/3 fases	7 entradas binarias

Control automático y manual de GCB y MCB

Carga simulada / desconexión de carga

Protecciones generador Medición de corriente / potencia de generador Historial horas de marcha Registro de eventos y rendimiento Control GCB/MCB con monitoreo Puertos de extensión disponibles

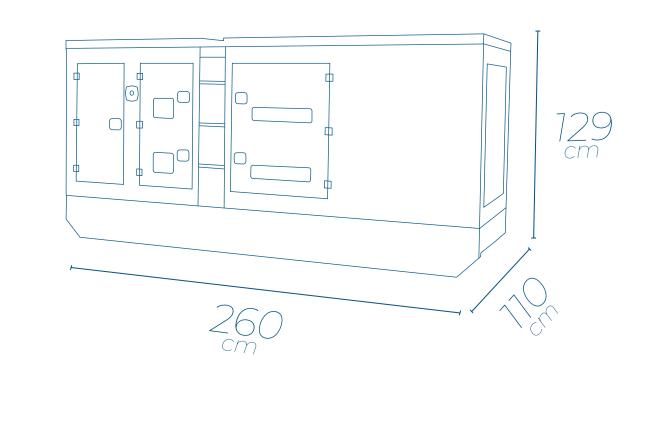
DIMENSIONES Y PESO PESO 7490 kg

Medición de corriente 3 fases

D+ Circuito de carga de batería

Horas de Motor

Medición kW/kWh/kVA



OPCIO	NALES
TABLERO UTOMÁTICO	PRECALENTADOR

SERVICIO TECNICO

