



INFORMACIÓN GENERAL

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| POT. STAND BY (KVA)    | 100            |
| POT. PRIME (KVA)       | 90             |
| FRECUENCIA (Hz)        | 50             |
| VOLTAJE (V)            | 230/400        |
| MOTOR (Lts)            | 9              |
| FACTOR DE POTENCIA     | 0.8            |
| CAPACIDAD ACEITE (Lts) | 8.5            |
| ASPIRACIÓN             | Natural        |
| DIMENSIONES (L*A*H mm) | 3287*1027*1427 |
| PESO (Kg)              | 1068           |

| MODELO               |
|----------------------|
| GGW100G              |
| MARCA                |
| PRAMAC               |
| TIPO DE ALIMENTACIÓN |
| GAS                  |



Controlador PowerZone



Motor Generac 8 cilindros



Alternador brushless



Conexión de gas



Cerraduras de acero inoxidable



Salida de ventilación

DATOS MOTOR

|                  |         |                     |                    |
|------------------|---------|---------------------|--------------------|
| MODELO MOTOR     | Generac | DESPLAZAMIENTO      | 8.9 L              |
| ASPIRACIÓN       | Natural | DIÁMETRO x CARRERA  | 114.23 x 107.15 mm |
| TIPO             | V       | RADIO DE COMPRESIÓN | 10.5:1             |
| NO. DE CILINDROS | 8       | TIPO DE GOBERNADOR  | Gov. electrónico   |

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

|                          |                        |                                              |       |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------------|-------|
| TIPO DE COMBUSTIBLE      | Gas natural<br>propano | PRESIÓN DE COMBUST. DE FUNCIONAMIENTO NG-kPa | 11-14 |
| INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE | Electrónico            | PRESIÓN DE COMBUST. DE FUNCIONAMIENTO LP-kPa | 7-11  |

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

|                          |                                      |                      |       |
|--------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------|
| TIPO DE BOMBA DE ACEITE  | Transmisión de engranajes            | CAPACIDAD DEL CÁRTER | 8.5 L |
| TIPO DE FILTRO DE ACEITE | Cartucho giratorio de flujo completo |                      |       |

SISTEMA REFRIGERANTE

|                                 |                     |                          |          |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------|----------|
| TIPO DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO | Cerrado presurizado | VELOCIDAD DEL VENTILADOR | 1934 RPM |
| TIPO DE VENTILADOR              | Pusher              | DIÁMETRO DEL VENTILADOR  | 558 mm   |

SISTEMA ELÉCTRICO DEL MOTOR

|                                    |          |                       |        |
|------------------------------------|----------|-----------------------|--------|
| VOLTAJE DEL SISTEMA                | 12 VCC   | VOLTAJE DE LA BATERÍA | 12 VCC |
| CARGADOR DE BATERÍA DEL ALTERNADOR | Standard |                       |        |

DATOS ALTERNADOR

|                     |                |                              |                      |
|---------------------|----------------|------------------------------|----------------------|
| MODELO ALTERNADOR   | Generac 390 mm | INFLUENCIA TELEFONICA        | TIF: < 50            |
| POLOS               | 4              | EXITACIÓN ESTÁNDAR           | Sincrónico brushless |
| TIPO DE CAMPO       | Giratorio      | TIPO DE REGULADOR DE VOLTAJE | Digital              |
| AISLACIÓN TIPO      | H              | Nº DE FASES DETECT.          | Todas                |
| DISTORSION ARMÓNICA | < 5%           | PRECISION DE REGULACION      | ±0.25%               |

DATOS CONTROLADOR

|                                                                                                                   |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Controlador Power Zone Pro                                                                                        |                                                  |
| NFPA 110 Nivel I                                                                                                  |                                                  |
| Funciones de protección del motor                                                                                 |                                                  |
| Funciones de protección del alternador                                                                            |                                                  |
| Control digital del gobernador del motor                                                                          |                                                  |
| Regulador de voltaje digital                                                                                      |                                                  |
| Múltiples entradas y salidas programables                                                                         |                                                  |
| Capacidad de visualización remota                                                                                 |                                                  |
| Comunicación remota a través de Modbus® RTU, Modbus TCP/IP y Ethernet 10/100                                      |                                                  |
| Registro de alarmas y eventos con sellado en tiempo real                                                          |                                                  |
| Entradas y salidas analógicas y digitales expandibles                                                             |                                                  |
| Capacidad de actualización de software inalámbrica remota                                                         |                                                  |
| Wi-Fi®, Bluetooth®, BMS y telemetría remota                                                                       |                                                  |
| La lógica programable incorporada elimina la necesidad de controladores externos en la mayoría de las condiciones |                                                  |
| Propiedades del canal de E/S programables                                                                         |                                                  |
| Diagnóstico integrado                                                                                             |                                                  |
| Pantalla táctil a color de 4,3 pulgadas                                                                           | Alarmas y advertencias                           |
| Pantalla táctil a color resistiva                                                                                 | Presión de aceite alta/baja                      |
| Iconos fácilmente identificables                                                                                  | Nivel de refrigerante alta/baja                  |
| Multilingüe                                                                                                       | Temperatura alta/baja del refrigerante           |
| Parámetros editables en pantalla                                                                                  | Fallo del emisor/sensor                          |
| Monitoreo de funciones clave                                                                                      | Temperatura alta/baja del aceite                 |
| Voltaje trifásico, amperaje, kW, kVA y kVAr                                                                       | Exceso de kW totales                             |
| Mediciones seleccionables de línea a línea o de línea a neutro                                                    | Sobre/bajo velocidad                             |
| Frecuencia                                                                                                        | Sobre/bajo voltaje                               |
| Velocidad del motor                                                                                               | Sobre/bajo frecuencia                            |
| Temperatura del refrigerante del motor                                                                            | Sobrecorriente                                   |
| Presión del aceite del motor                                                                                      | Voltaje alta/bajo de la batería                  |
| Temperatura del aceite del motor                                                                                  | Corriente del cargador de batería                |
| Voltaje de la batería                                                                                             | Cortocircuitos de fase a fase y de fase a neutro |
| Medidor de horas                                                                                                  |                                                  |
| Indicación de advertencia y alarma                                                                                |                                                  |
| Diagnóstico                                                                                                       |                                                  |
| Eventos/información de mantenimiento                                                                              |                                                  |



DATOS DE FUNCIONAMIENTO

TASAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

| GAS NATURAL - m³/h  |         |       | PROPANO VAPOR LIQUIDO - m³/h |         |       |
|---------------------|---------|-------|------------------------------|---------|-------|
| PORCENTAJE DE CARGA | STANDBY | PRIME | PORCENTAJE DE CARGA          | STANDBY | PRIME |
| 25%                 | 9.7     | 8.7   | 25%                          | 3.9     | 3.5   |
| 50%                 | 16.6    | 14.9  | 50%                          | 6.7     | 6.0   |
| 75%                 | 22.4    | 20.6  | 75%                          | 9.0     | 8.1   |
| 100%                | 27.7    | 24.9  | 100%                         | 11.2    | 10.1  |

ENFRIAMIENTO

|                                               |         | STANDBY | PRIME |
|-----------------------------------------------|---------|---------|-------|
| Flujo de aire                                 | m³/min  | 131.4   | 131.4 |
| Flujo de refrigerante                         | gal/min | 21.0    | 21.0  |
| Capacidad del sistema de refrigeración        | gal     | 6.0     | 6.0   |
| Temperatura ambiente máxima de funcionamiento | °C      | 50      | 50    |
| Contrapresión máxima del radiador             | kPa     | 0.12    | 0.12  |

REQUISITOS DEL AIRE DE COMBUSTIÓN

|                                  | STANDBY | PRIME |
|----------------------------------|---------|-------|
| Caudal a potencia nominal m³/min | 6.1     | 5.7   |

MOTOR

|                             |       | STANDBY | PRIME |
|-----------------------------|-------|---------|-------|
| Velocidad nominal del motor | RPM   | 1500    | 1500  |
| Caballos de fuerzas         | HP    | 119     | 95    |
| Velocidad del pistón        | m/min | 324     | 324   |
| BMEP                        | psi   | 121     | 104   |

ESCAPE

|                                        |        | STANDBY | PRIME |
|----------------------------------------|--------|---------|-------|
| Caudal de escape (potencia nominal)    | m³/min | 21.6    | 21.6  |
| Contrapresión máxima admisible         | kPa    | 1.5     | 1.5   |
| Temperatura de escape (salida nominal) | °C     | 596     | 547   |

DIMENSIONES Y PESO

PESO 1068 kg



OPCIONALES

| TABLERO AUTOMÁTICO | PRECALENTADOR |
|--------------------|---------------|
|                    |               |