



| INFORMACIÓN GENERAL       |  |  | MODELO               |
|---------------------------|--|--|----------------------|
| POT. STAND BY (KVA)       |  |  | YNS170 S             |
| POT. PRIME (KVA)          |  |  | MARCA                |
| FRECUCENCIA (Hz)          |  |  | CUMMINS              |
| VOLTAJE (V)               |  |  | TIPO DE ALIMENTACIÓN |
| CORRIENTE (A)             |  |  | DIESEL               |
| CONEXIÓN                  |  |  |                      |
| FACTOR DE POTENCIA        |  |  |                      |
| DIMENSIONES (L*A*H mm)    |  |  |                      |
| PESO (Kg)                 |  |  |                      |
| TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) |  |  |                      |
| AUTONOMÍA A POT. NOMINAL  |  |  |                      |

Tablero digital

Parada de emergencia externa

Alternador sin escobillas

Filtro de aceite

Cerraduras de acero inoxidable

Cabina insonorizada

| CONFIGURACIÓN GENERAL     |                                                                                                                  |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTOR                     | Cummins, incluye filtros de aire, filtros de combustible, filtros de aceite, motor de arranque, alternador, etc. |
| ALTERNADOR                | Alternador AC sin escobillas (Brushless)                                                                         |
| RADIADOR                  | 50°C, cubierta protectora de ventilador                                                                          |
| CUADRO DE CHASIS          | Base con tanque de combustible integrada, tacos antivibratorios, porta baterías                                  |
| INTERRUPTOR               | Interruptor de caja moldeada (MCCB)                                                                              |
| MODULO CONTROLADOR        | ComAp IL-NT AMF20                                                                                                |
| BATERÍA DE ARRANQUE       | Baterías y cables de conexión incluidos                                                                          |
| ACCESORIOS DE INSTALACIÓN | Fuelle, codo, brida, silenciador de escape, etc.                                                                 |
| HERRAMIENTAS              | Kit Standard                                                                                                     |
| DOCUMENTOS                | Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc.          |

| DATOS MOTOR        |                  |                     |              |
|--------------------|------------------|---------------------|--------------|
| MODELO MOTOR       | 6BTA459-G12      | POTENCIA MOTOR      | 155 kW       |
| ASPIRACIÓN         | Turbocargado     | DESPLAZAMIENTO      | 59 L         |
| TIPO               | En línea         | DIÁMETRO x CARRERA  | 102 x 120 mm |
| NO. DE CILINDROS   | 6                | RADIO DE COMPRESIÓN | 17.3:1       |
| TIPO DE GOBERNADOR | Gob. electrónico | VELOCIDAD NOMINAL   | 1500 RPM     |

|                                        |                                            |                                       |           |
|----------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| CONSUMO DE COMBUS-TIBLE A POT. NOMINAL | 34 L/h                                     | CONSUMO DE COMBUS-TIBLE A POT. MÁXIMA | 38 L/h    |
| COMBUSTIBLE                            | ASTM D975 No.2-D o BS2869 1998 Tipo A1, A2 | SISTEMA DE INYECCIÓN                  | BYC P7100 |

| SISTEMA DE LUBRICACIÓN      |                 |                    |       |
|-----------------------------|-----------------|--------------------|-------|
| CAPACIDAD ACEITE LUBRICANTE | 16.4 L          | TEMPERATURA MÁXIMA | 121°C |
| LUBRICANTE TIPO             | API CF-4 15W/40 |                    |       |

| SISTEMA REFRIGERANTE           |            |                             |              |
|--------------------------------|------------|-----------------------------|--------------|
| CAPACIDAD REFRIGERANTE         | 26.4 L     | TEMPERATURA MÁXIMA DEPÓSITO | 104°C        |
| RANGO STANDARD DE TERMOESTATO  | 82-95 °C   | TIPO DE VENTILADOR          | Eje mecánico |
| FLUJO DE AIRE DE REFRIGERACIÓN | 240 m3/min |                             |              |

| SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE  |               |                                        |         |
|-----------------------------|---------------|----------------------------------------|---------|
| FLUJO DE AIRE DE COMBUSTIÓN | 8.22/9 m3/min | RESTRICCIÓN MÁXIMA DE ADMISIÓN DE AIRE | 3.7 kPa |

| SISTEMA DE ESCAPE         |                    |                         |          |
|---------------------------|--------------------|-------------------------|----------|
| FLUJO DE AIRE DE ESCAPE   | 19.26/21.42 m3/min | CONTRAPRESIÓN MÁXIMA    | 10 kPa   |
| TEMPERATURA GAS DE ESCAPE | ≤ 507 °C           | MEDIDA SALIDA DE ESCAPE | Ø 102 mm |

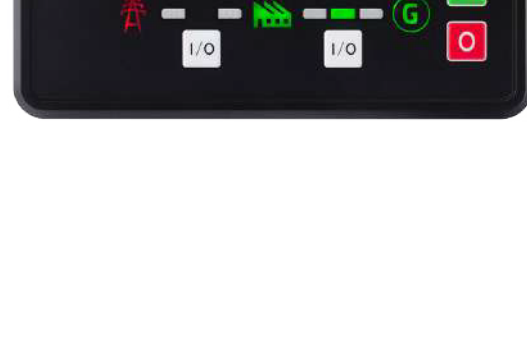
| SISTEMA DE ARRANQUE |                          |         |            |
|---------------------|--------------------------|---------|------------|
| MODO DE ARRANQUE    | DC24V Arranque eléctrico | BATERÍA | 2 x 120.4h |

| DATOS ALTERNADOR             |                   |                      |                |
|------------------------------|-------------------|----------------------|----------------|
| MODELO ALTERNADOR            | SLG274F           | POTENCIA NOMINAL     | 128/160 kW/kVA |
| FACTOR DE POTENCIA           | 0.8               | VOLTAJE              | 380/220 V      |
| FASES                        | 3                 | FRECUCENCIA          | 50 Hz          |
| CONEXIÓN                     | 3P 4W, conexión Y | RODAMIENTO           | 1              |
| PASO SINUOSO                 | 2/3               | PROTECCIÓN TIPO      | IP21           |
| AISLACIÓN TIPO               | H                 | VOLTAGE              | 92.3%          |
| INFLUENCIA TELEFONICA        | TIF: < 50         | FRECUCENCIA          | ±1.0%          |
| COEFICIENTE ARMONICO         | THF: < 2%         | RODAMIENTO           | AS440          |
| ALCANCE DE AJUSTE DE VOLTAJE | ±±5%              | SISTEMA DE EXITACIÓN | Autoexitado    |

| DATOS CONTROLADOR |  | ComApComAp |
|-------------------|--|------------|
|-------------------|--|------------|

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Controlador de arranque automático de fallas, IntelliLiteNT ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera única.



| FUNCIONES                                    |                                             |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Comunicación directa con motores EFI         | 3 entradas analógicas configurables         |
| Función AMF/función MRS                      | Entrada de pickup magnético                 |
| Salidas configurables                        | D+ terminal de preexcitación                |
| Medición de tensión Gen./Red 3 fases/3 fases | 7 entradas binarias                         |
| Medición de corriente 3 fases                | 7 salidas binarias                          |
| Medición kWh/kWh/kVA                         | Control automático y manual de GCB y MCB    |
| Protecciones generador                       | Medición de corriente/potencia de generador |
| Historial horas de marcha                    | Registro de eventos y rendimiento           |
| Control GCB/MCB con monitoreo                | Puertos de extensión disponibles            |
| D+ Circuito de carga de batería              | Carga simulada/desconexión de carga         |
| Horas de Motor                               |                                             |

DIMENSIONES Y PESO

PESO 2020 kg

OPCIONALES

TABLERO AUTOMÁTICO

PRECALENTADOR